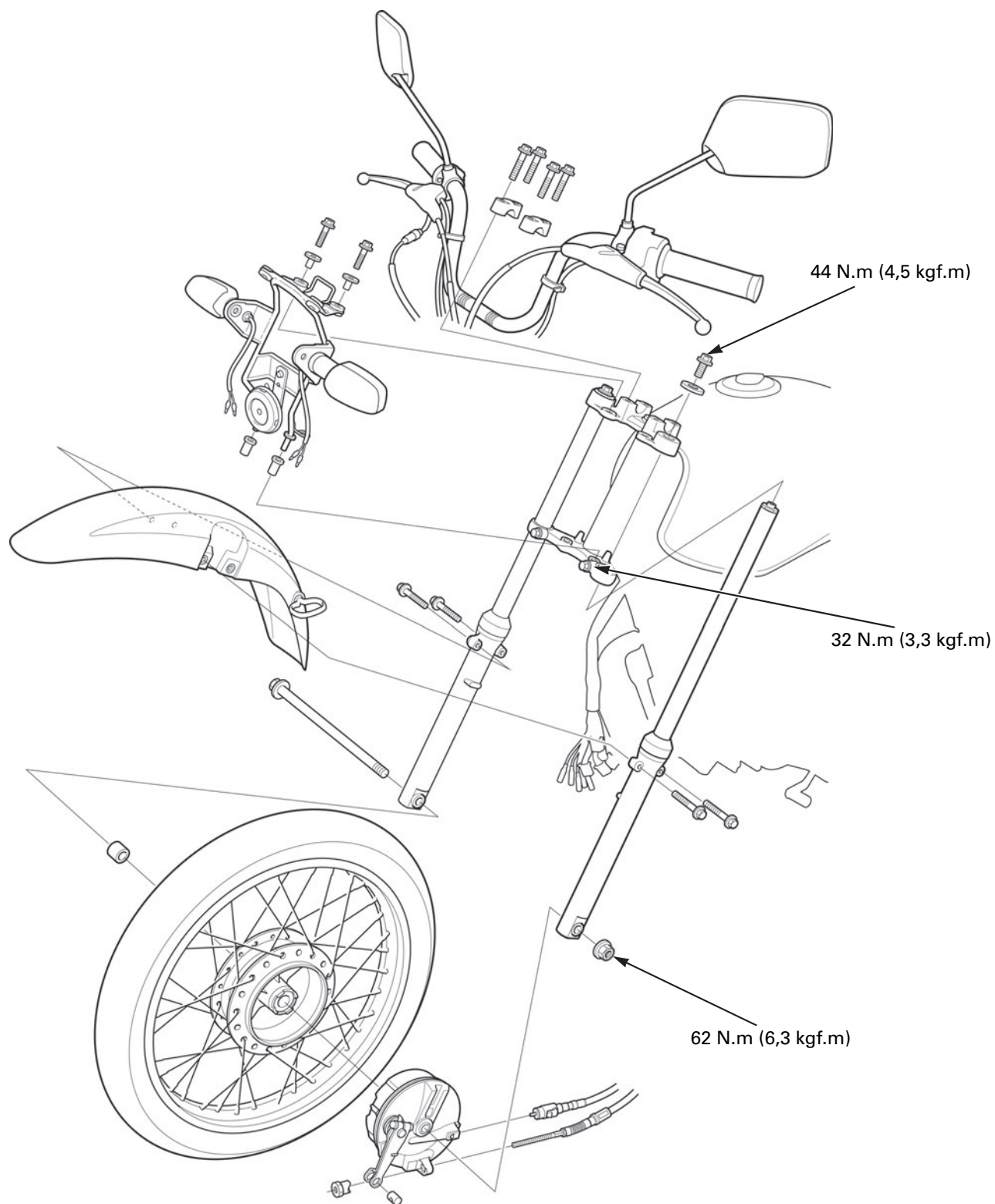


COMPONENTES DO SISTEMA	12-2	RODA DIANTEIRA	12-12
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-3	TAMBOR DO FREIO DIANTEIRO	12-16
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-6	GARFO DA SUSPENSÃO	12-20
GUIDÃO	12-7	COLUNA DE DIREÇÃO	12-28

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS



A freqüente inalação da poeira das sapatas de freio, indiferentemente da composição de seus materiais, pode ser prejudicial à sua saúde.

- Evite respirar partículas de poeira.
- Nunca utilize uma mangueira de ar ou escova para limpar o conjunto do freio. Utilize um aspirador de pó apropriado.

- Ao executar reparos na roda dianteira, suspensão e coluna de direção, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.
- Um tambor ou sapatas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte sapatas de freio contaminadas e limpe o tambor contaminado com agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Após a instalação da roda dianteira, inspecione quanto ao correto funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			–	1,5
Pressão do pneu frio	Somente piloto	CG125 FAN	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
		CG125 CARGO	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
	Piloto e passageiro	CG125 FAN	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
		CG125 CARGO	–	–
Empenamento do eixo			–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	1,0
	Axial		–	1,0
Distância entre o cubo e o aro da roda			8 ± 1 mm	–
Freio	Folga da alavanca		10 – 20	–
	D.I. do tambor		130,0 – 130,3	131,0
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola		462	452,8
	Empenamento do cilindro		–	0,20
	Fluido recomendado		Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente	–
	Nível de fluido		178,0	–
	Capacidade de fluido		72,0 ± 1,0 cm³	–
Pré-carga do rolamento da coluna de direção			13,24 – 19,91 N (1,35 – 2,03 kgf)	–

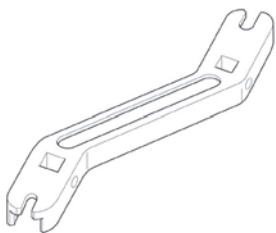
VALORES DE TORQUE

Porca da coluna de direção	74 N.m (7,5 kgf.m)	
Porca de ajuste da coluna de direção	Consulte a página 12-31.	
Parafuso de fixação da mesa superior	44 N.m (4,5 kgf.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior	32 N.m (3,3 kgf.m)	
Parafuso superior do garfo da suspensão	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	20 N.m (2,0 kgf.m)	
Porca do eixo dianteiro	62 N.m (6,3 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas. Porca-U.
Porca/parafuso do braço do freio dianteiro	10 N.m (1,0 kgf.m)	
Porca da articulação do freio dianteiro	5,9 N.m (0,6 kgf.m)	
Parafuso da articulação do freio dianteiro	1,0 N.m (0,1 kgf.m)	
Porca da articulação da alavanca da embreagem	5,9 N.m (0,6 kgf.m)	
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1,0 N.m (0,1 kgf.m)	
Raio	3,7 N.m (0,38 kgf.m)	

FERRAMENTAS

<p>Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 12 mm 07746-0040200</p> 
<p>Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote extrator, 12 mm 07746-0050300</p> 	<p>Instalador do retentor do garfo da suspensão 07747-0010100</p> 
<p>Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão 07747-0010300</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Soquete para coluna de direção 07916-3710101</p> 
<p>Eixo extrator de pista de esferas 07944-1150001</p> 	<p>Instalador do retentor do garfo da suspensão 07947-1180001</p> 	<p>Extrator do retentor de óleo 07748-0010001</p> 

Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm
07701-0020300



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção excessivamente apertada
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Rolamentos/pista dos rolamentos da coluna de direção danificados
- Pneu defeituoso
- Baixa pressão do pneu

A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Garfos da suspensão empenados
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Chassi torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Eixo dianteiro empenado
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastado

Roda dianteira trepidando

- Aro torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu dianteiro desbalanceados

Suspensão muito macia

- Molas do garfo da suspensão enfraquecidas
- Nível de fluido insuficiente no garfo da suspensão
- Viscosidade incorreta do fluido do garfo da suspensão
- Baixa pressão do pneu

Suspensão muito dura

- Pressão excessiva do pneu
- Garfos da suspensão empenados
- Nível de fluido no garfo da suspensão muito alto
- Viscosidade incorreta do fluido do garfo da suspensão
- Passagem de fluido no garfo da suspensão obstruída

Ruídos na suspensão dianteira

- Fixadores do garfo da suspensão soltos
- Nível de fluido insuficiente no garfo da suspensão
- Falta de graxa na engrenagem do velocímetro

Dificuldade para girar a roda dianteira

- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo dianteiro empenado
- Freio dianteiro arrastando
- Engrenagem do velocímetro defeituosa

GUIDÃO

REMOÇÃO

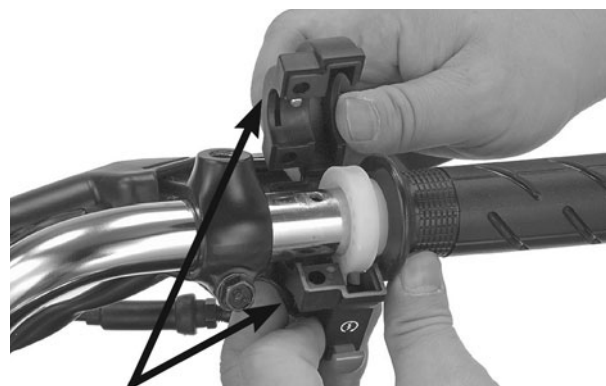
Remova as cintas da fiação e os espelhos retrovisores.



Remova os parafusos do alojamento do interruptor direito do guidão/acelerador.



Separe o alojamento do interruptor direito do guidão e o acelerador.



Desconecte o cabo do acelerador do tubo do acelerador. Em seguida, remova o tubo do acelerador.



TUBO DO ACELERADOR

Somente tipos ES•CES:

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

Remova os parafusos e separe o alojamento do interruptor esquerdo do guidão.

ALOJAMENTO DO INTERRUPTOR
ESQUERDO DO GUIDÃO



PARAFUSOS

CONECTORES

Remova a manopla do guidão.



MANOPLA DO GUIDÃO
SUPORTE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

Desconecte o cabo da embreagem do suporte da alavanca da embreagem.

Remova o parafuso e o suporte da alavanca da embreagem.



PARAFUSO DO SUPORTE
PARAFUSOS

CABO DA EMBREAGEM

Remova os parafusos, os fixadores do guidão e o guidão da mesa superior.



GUIDÃO

FIXADORES DO GUIDÃO

Remova o parafuso do suporte da alavanca do freio.

Remova o suporte da alavanca do freio do guidão.

INSTALAÇÃO

Instale o suporte da alavanca do freio no guidão.

Alinhe a fenda do suporte com a marca gravada do guidão.
Em seguida, aperte seguramente o parafuso do suporte.

Posicione o guidão sobre os fixadores inferiores, alinhando as marcas gravadas do guidão com a superfície de contato dos fixadores inferiores.
Posicione os fixadores superiores, mantendo suas marcas gravadas voltadas para frente.
Instale os parafusos dos fixadores do guidão. Aperte primeiro os parafusos dianteiros. Em seguida, aperte também seguramente os parafusos traseiros.

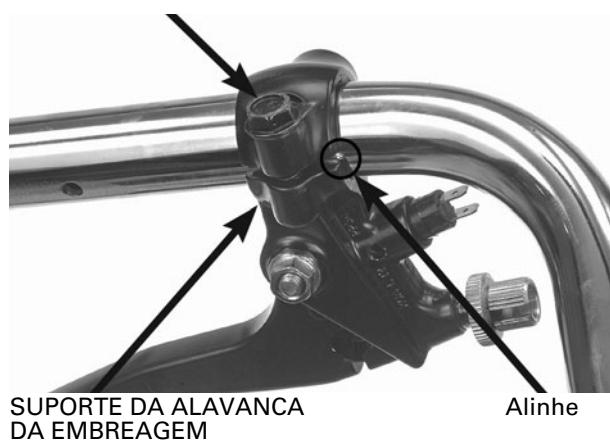
Instale o suporte da alavanca da embreagem no lado esquerdo do guidão.

Alinhe a fenda do suporte com a marca gravada do guidão.
Em seguida, aperte seguramente o parafuso do suporte.



GUIDÃO
PARAFUSO DO SUPORTE

FIXADORES DO GUIDÃO



Conecte o cabo da embreagem ao suporte da alavanca da embreagem.

NOTA

Consulte as informações complementares sobre montagem do cabo de embreagem no boletim técnico 008/10, na página 23-20.

Aplique adesivo Honda Bond A ou equivalente na superfície interna das manoplas e à superfície limpa do lado esquerdo do guidão e tubo do acelerador.

Aguarde de 3 a 5 minutos e instale a manopla. Gire as manoplas para obter uma distribuição uniforme do adesivo.

NOTA

Espere o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.

Instale o alojamento do interruptor esquerdo do guidão, alinhando o pino posicionador do alojamento com o orifício no guidão.

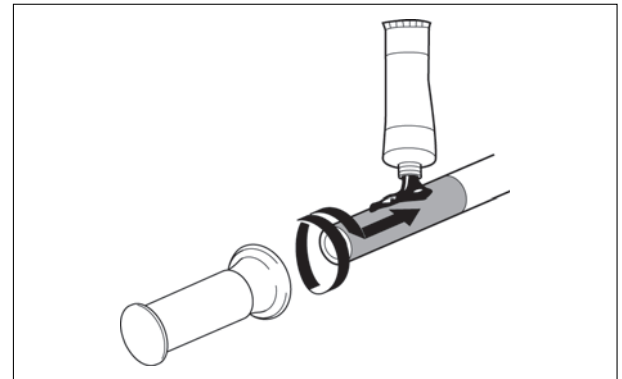
Instale os dois parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte seguramente o parafuso traseiro.

Somente tipos ES•CES:
Acople os conectores do interruptor da embreagem.

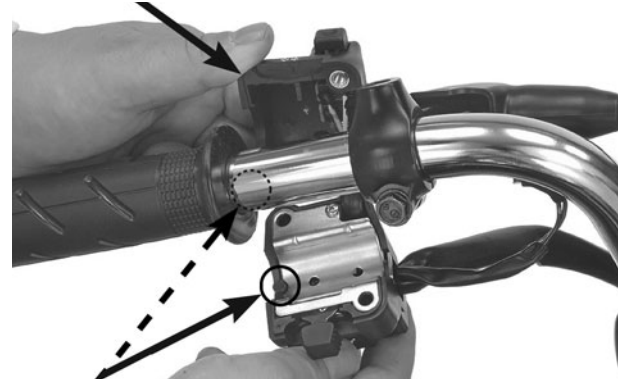
SUPORTE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM



CABO DA EMBREAGEM

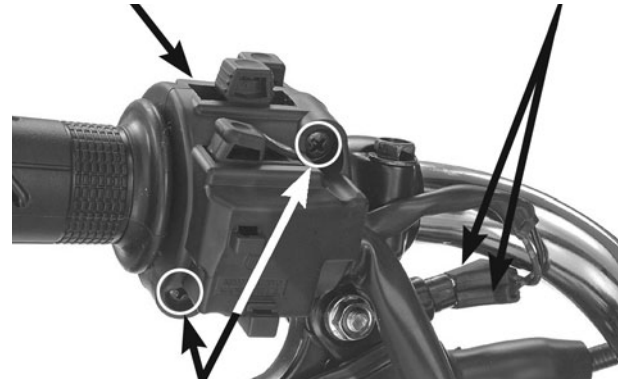


ALOJAMENTO DO INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO



Alinhe
ALOJAMENTO DO INTERRUPTOR
ESQUERDO DO GUIDÃO

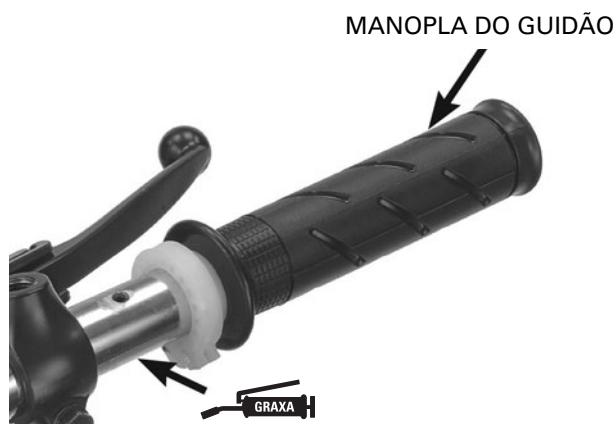
CONECTORES



PARAFUSOS

Aplique graxa na região de rotação do tubo do acelerador no guidão.

Instale a manopla do acelerador no guidão.



Aplique graxa à base de silicone na extremidade do cabo do acelerador.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador ao tubo do acelerador.



Instale o alojamento do interruptor direito do guidão/acelerador, alinhando o pino posicionador do alojamento com o orifício no guidão.



Instale os dois parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte seguramente o parafuso traseiro.



Passe adequadamente a fiação (página 1-16).

Instale as cintas da fiação e os espelhos retrovisores.

Inspeção a manopla do acelerador quanto a suavidade de movimento (página 3-5).

Ajuste a folga da alavanca da embreagem (página 3-21).

RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Solte a porca do eixo.

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco, e levante a roda dianteira do solo.

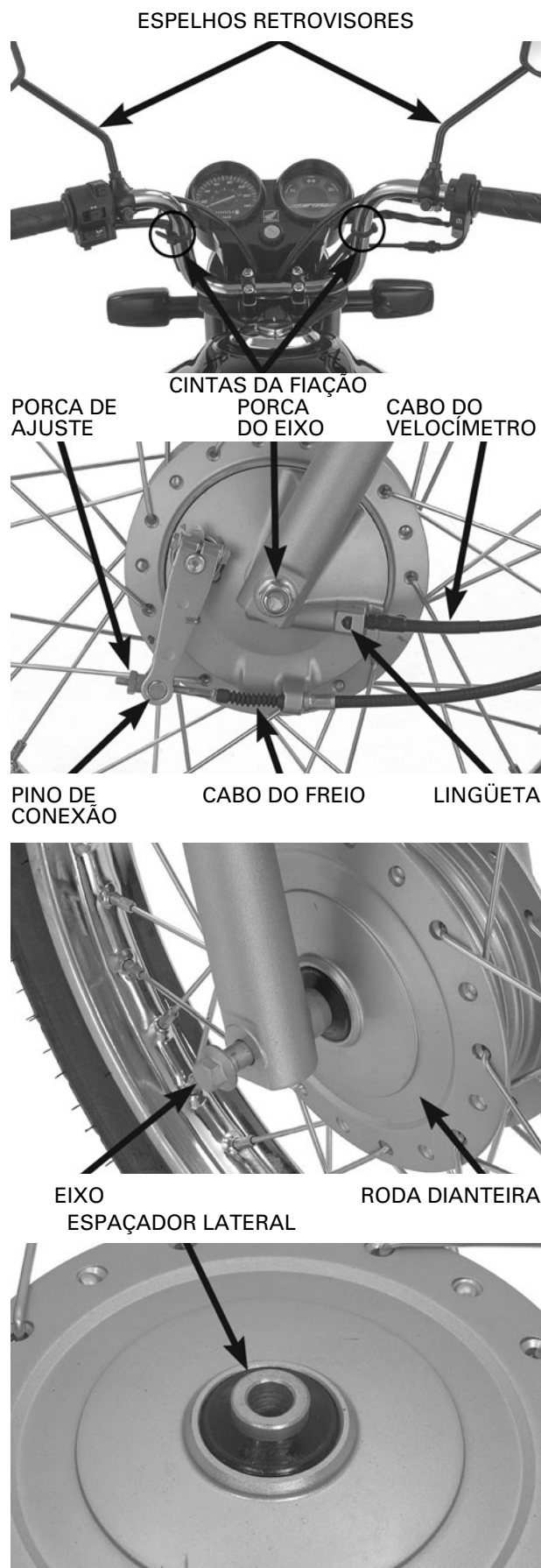
Remova o cabo do velocímetro, pressionando a lingüeta do cabo.

Remova a porca de ajuste do freio dianteiro, o cabo do freio e o pino de conexão do braço do freio.

Remova a porca do eixo.

Remova o eixo e a roda dianteira.

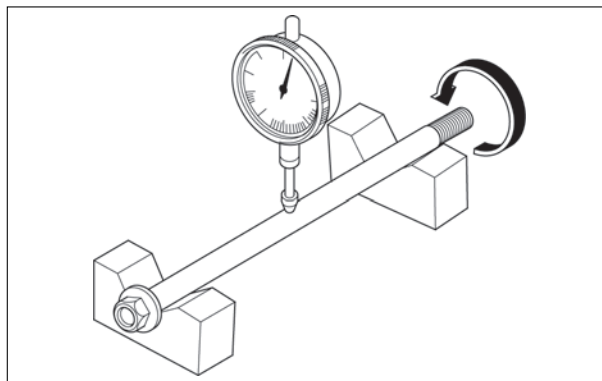
Remova o espaçador lateral pelo lado direito da roda dianteira.



INSPEÇÃO

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça o seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor de leitura do relógio comparador.

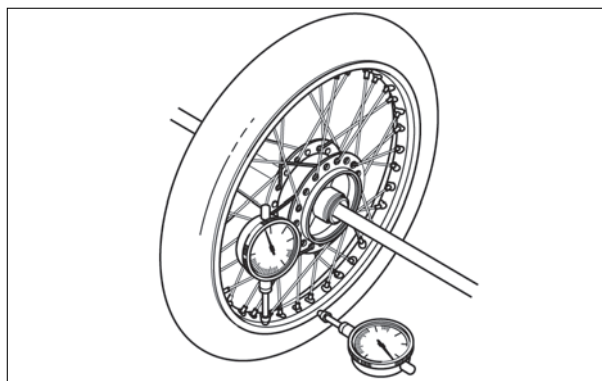
Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------



Verifique o empenamento do aro, apoiando a roda sobre um cavalete de inspeção.

Gire manualmente a roda e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	1,0 mm
	Axial	1,0 mm

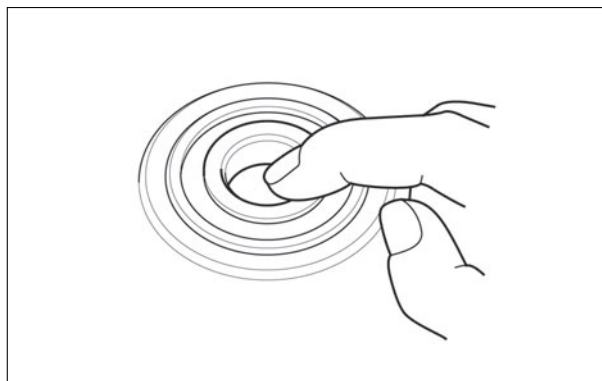


Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeccione também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo da roda.

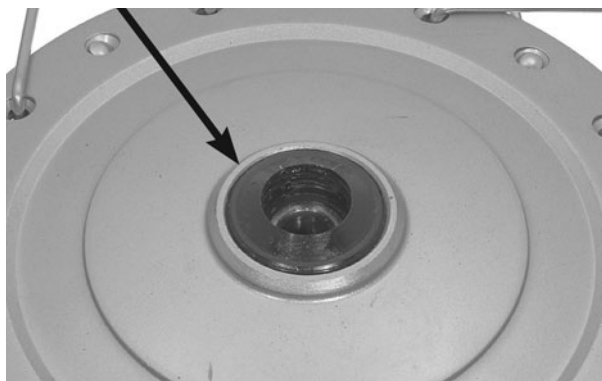
Remova e descarte os rolamentos caso não girem suave e silenciosamente ou se apresentarem folga no cubo da roda.

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

**DESMONTAGEM**

Remova o retentor de pó do lado direito da roda dianteira.

RETENTOR DE PÓ

Remova o espelho de freio do cubo esquerdo da roda.

ESPELHO DO FREIO



Instale o cabeçote extrator de rolamento.
Pelo lado oposto da roda, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.
Remova o espaçador e o rolamento do lado oposto.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamentos, 12 mm 07746-0050300
Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100

ROLAMENTO

EIXO EXTRATOR



CABEÇOTE EXTRATOR

MONTAGEM

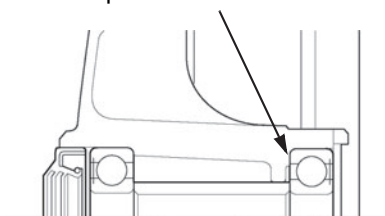
NOVO GRAXA
RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO DIREITO DA RODA (6301U)

NOVO GRAXA

ESPAÇADOR LATERAL

Completamente assentado



NOVO GRAXA
ROLAMENTO ESQUERDO DA RODA (6301U)

Ajuste do Cubo da Roda

Ajuste a posição do cubo da roda, de forma que a distância entre a extremidade da superfície esquerda do cubo até a lateral do aro seja de 8 ± 1 mm, como mostra a ilustração.

Aperte os raios progressivamente, em duas ou três etapas e no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

Torque: 3,7 N.m (0,38 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (página 12-13).

Montagem da Roda

Aplique graxa nas cavidades de novos rolamentos.

Instale um novo rolamento no lado esquerdo da roda, mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Instale o espaçador lateral.

Instale um novo rolamento no lado direito da roda, mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm

07746-0010200

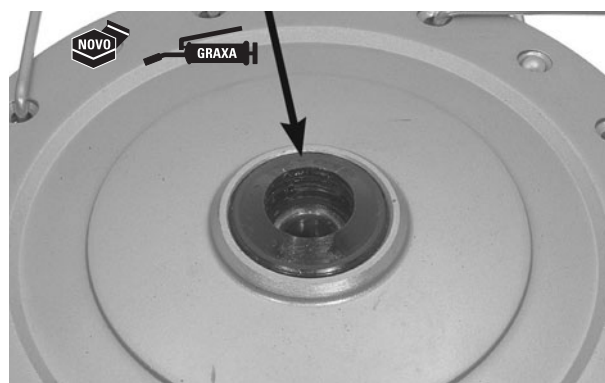
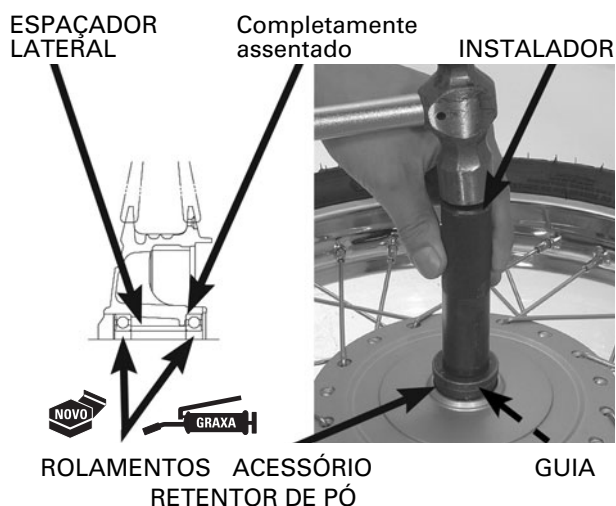
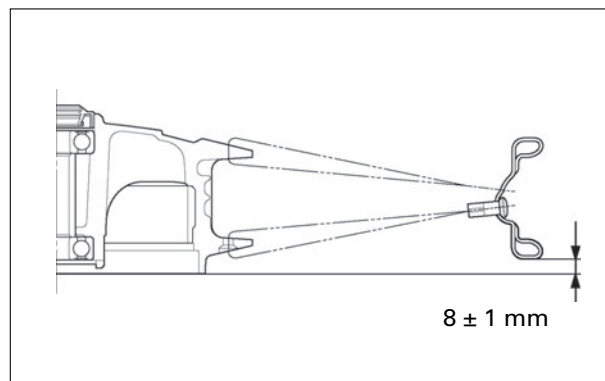
Guia, 12 mm

07746-0040200

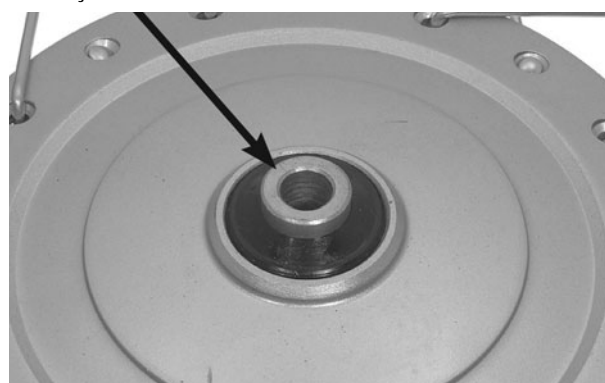
NOTA

Nunca instale rolamentos velhos após a remoção dos rolamentos da roda. Os rolamentos devem ser substituídos por novos.

Aplique graxa no lábio de um novo retentor de pó direito. Instale o retentor de pó no lado direito do cubo da roda.



ESPAÇADOR LATERAL



Instale o espelho do freio no lado esquerdo do cubo da roda, alinhando a lingüeta do velocímetro com a lingüeta do cubo da roda.

NOTA

Não aplique graxa no espelho do freio ou no revestimento das sapatas.

Instale a roda dianteira entre os garfos da suspensão, alinhando a ranhura do espelho do freio com a guia do garfo da suspensão.

Aplique uma fina camada de graxa sobre a superfície do eixo dianteiro.

Instale o eixo dianteiro pelo lado direito da roda.

Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

Torque: 62 N.m (6,3 kgf.m)

Instale o cabo do velocímetro.

Instale o cabo do freio através do espelho.

Instale o pino de conexão do braço do freio, o cabo do freio e a porca de ajuste do freio dianteiro.

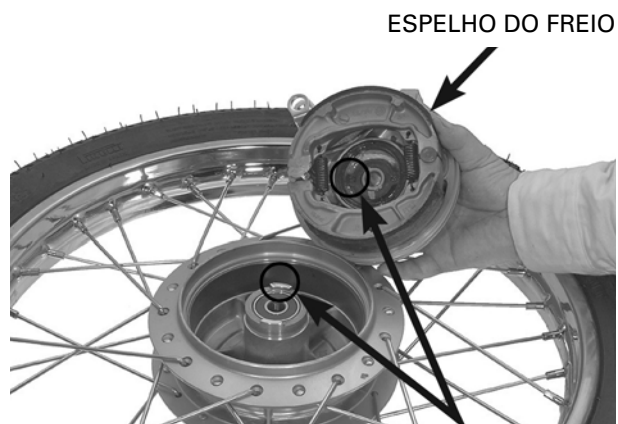
Ajuste a folga da alavanca do freio e inspecione o funcionamento do freio (página 3-19).

FREIO A TAMBOR DIANTEIRO**INSPEÇÃO**

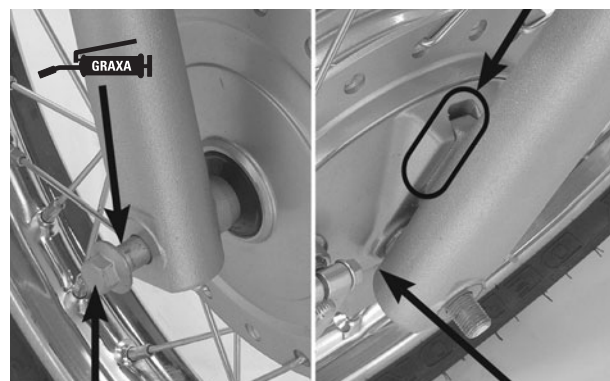
Remova a roda dianteira (página 12-12).

Meça o D.I. do tambor do freio dianteiro.

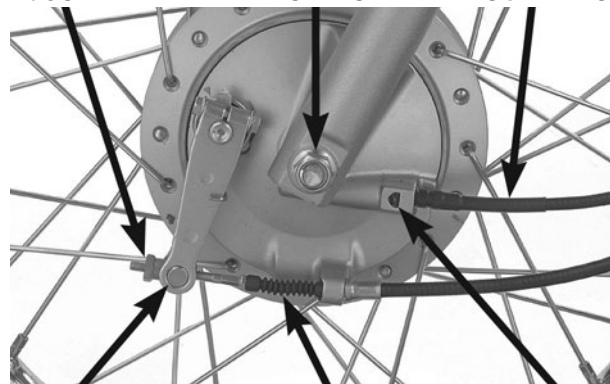
Limite de Uso	131,0 mm
---------------	----------



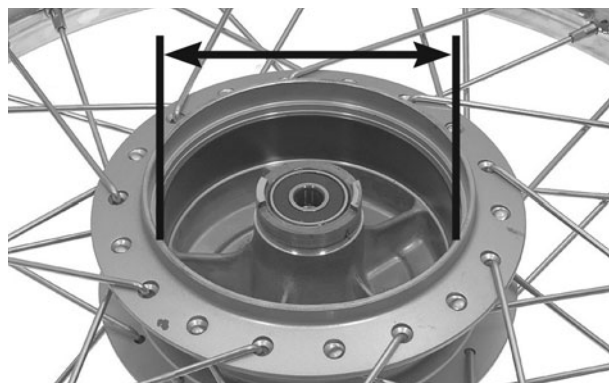
Alinhe
Alinhe



EIXO DIANTEIRO
PORCA DE AJUSTE
PORCA DO EIXO
ESPELHO DO FREIO
CABO DO VELOCÍMETRO



PINO DE CONEXÃO
CABO DO FREIO
LINGÜETA



DESMONTAGEM

Remova o espelho do freio (página 12-12).

Expanda as sapatas e remova-as do espelho do freio.

NOTA

Sempre substitua as sapatas do freio em pares.

Remova as duas molas das sapatas do freio.

Remova os seguintes componentes:

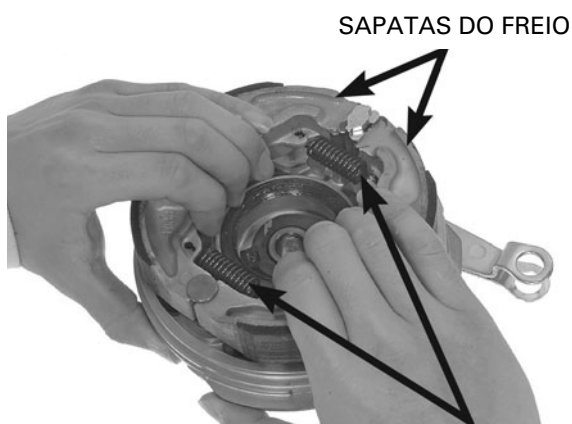
- Parafuso e porca do braço do freio
- Braço do freio
- Indicador de desgaste

Remova os seguintes componentes:

- Mola de retorno
- Retentor de feltro
- Excêntrico do freio

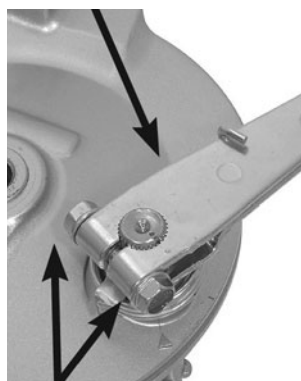
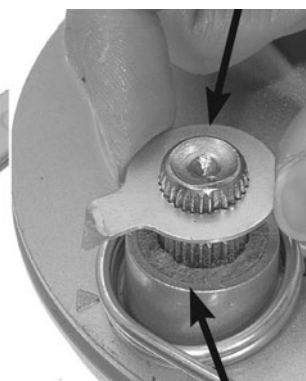
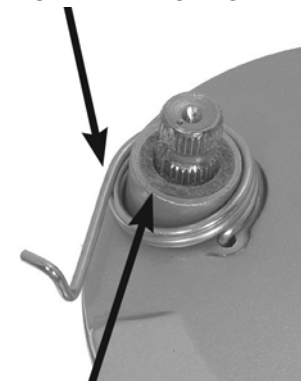
Remova os seguintes componentes:

- Retentor de pó
- Engrenagem do velocímetro
- Calço



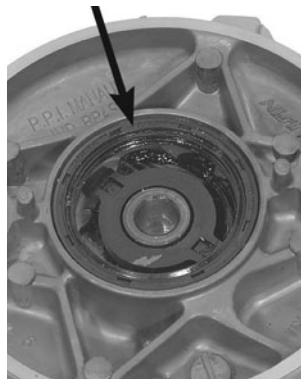
SAPATAS DO FREIO

BRAÇO DO FREIO

PARAFUSO/PORCA
DO BRAÇO DO FREIO
MOLA DE RETORNOMOLAS
INDICADOR DE DESGASTERETENTOR DE FELTRO
EXCÊNTRICO DO FREIO

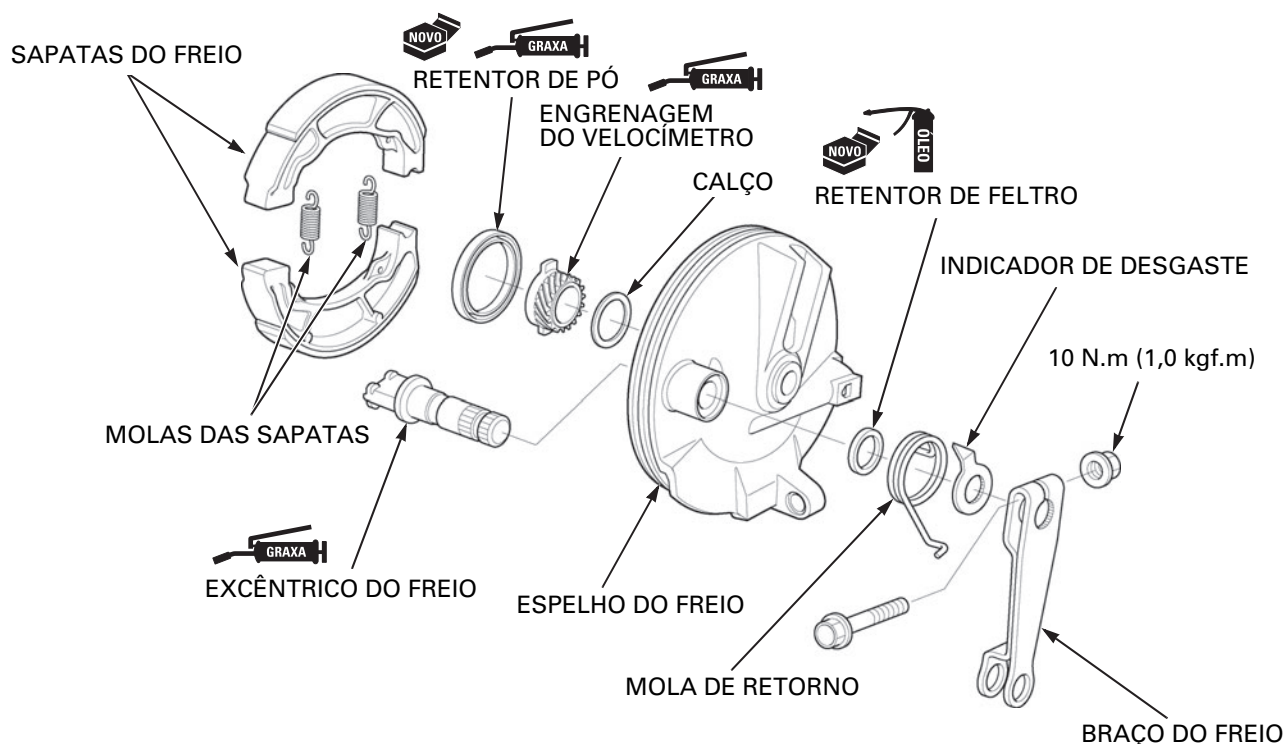
RETENTOR DO FELTRO

RETENTOR DE PÓ

ENGRENAGEM DO
VELOCÍMETRO

CALÇO

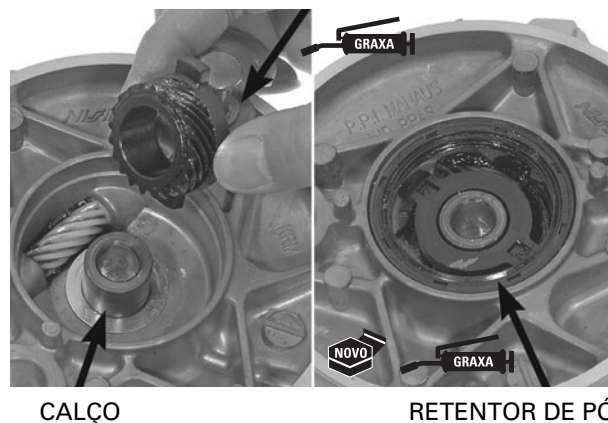
MONTAGEM



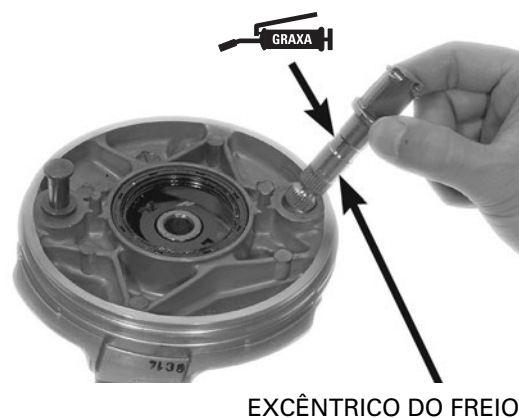
Aplique graxa nas engrenagens do velocímetro.
Instale o calço e a engrenagem do velocímetro.

Aplique graxa no lábio de um novo retentor de pó.
Instale o retentor de pó no espelho do freio.

ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO



Aplique graxa da ranhura do eixo do excêntrico do freio.
Insira o excêntrico do freio através do espelho do freio.



Aplique óleo para engrenagem em um novo retentor de feltro e instale-o no espelho do freio.

Instale a mola de retorno do orifício do espelho do freio.

Instale o indicador de desgaste, alinhando seu dente mais largo com a ranhura mais larga do excêntrico do freio.

Instale o braço do freio, alinhando as marcas gravadas.

Encaixe a mola de retorno no braço do freio.

Instale o parafuso do braço do freio pelo lado da marca gravada. Em seguida, instale a porca e aperte-a no torque especificado.

Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)

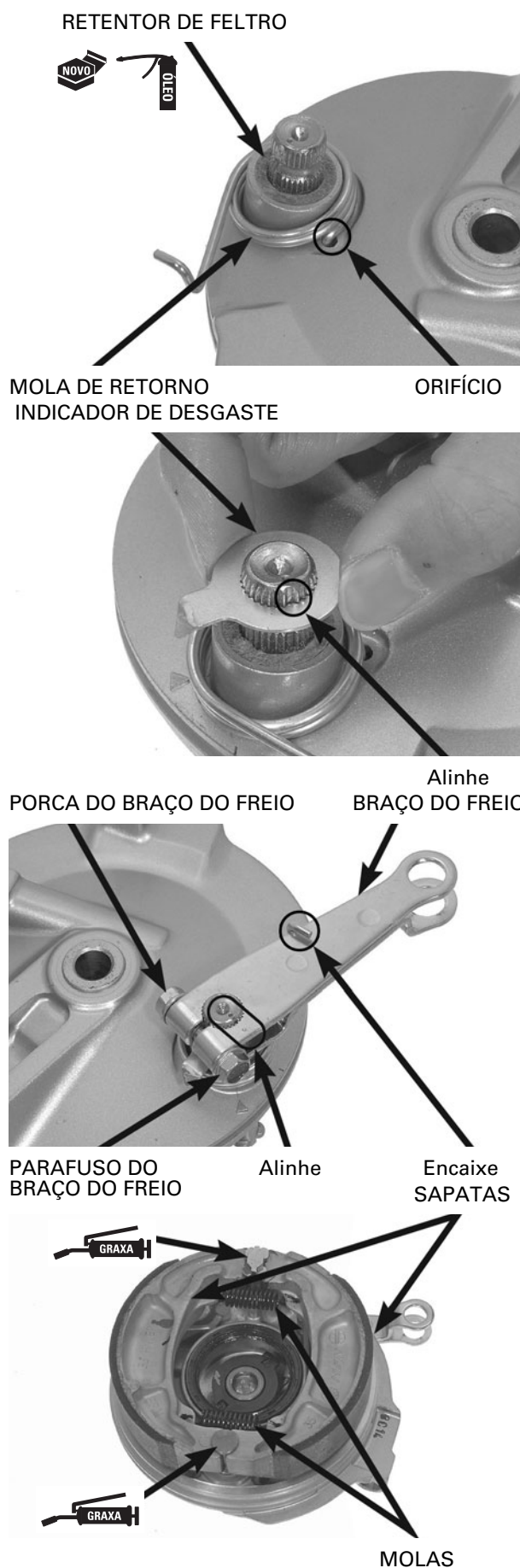
Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e do excêntrico do freio.

Monte os pares de sapatas e molas, como mostra a ilustração.

Instale o conjunto das sapatas e molas no espelho do freio.

Remova qualquer excesso de graxa do excêntrico do freio e do pino de ancoragem.

Instale o espelho do freio (página 12-15).



GARFO DA SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 12-12)
- Pára-lama dianteiro (página 2-9)

Remova o parafuso da mesa superior, juntamente com a arruela.

Solte o parafuso de fixação da mesa inferior e desloque o garfo da suspensão para baixo. Em seguida, remova o garfo da suspensão.

NOTA

Caso seja necessário desmontar o garfo, desloque o garfo para baixo, aperte os parafusos de fixação inferiores e solte o parafuso superior do garfo.

DESMONTAGEM

Remova o parafuso superior do garfo da suspensão/anel de vedação.

Remova a mola do garfo da suspensão.

PARAFUSO DA MESA SUPERIOR



ARRUELA

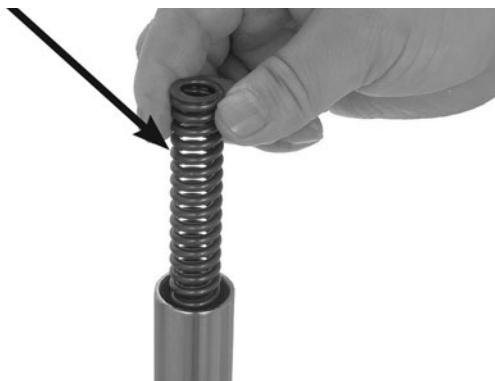
PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR



GARFO DA SUSPENSÃO
PARAFUSO SUPERIOR/ANEL DE VEDAÇÃO



MOLA DO GARFO DA SUSPENSÃO



Drene o fluido do garfo da suspensão, bombeando-o diversas vezes.

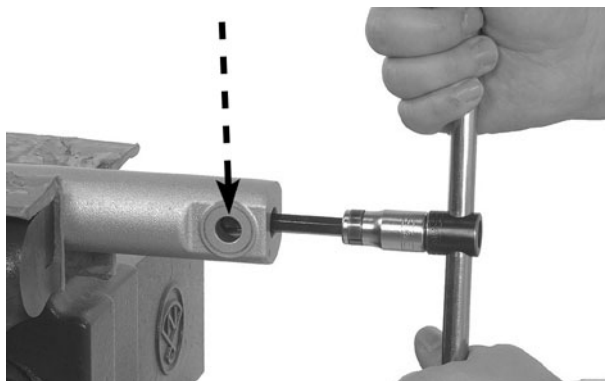


Fixe o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando pedaços de madeira para não danificá-lo.

Solte e remova o parafuso Allen e a arruela de vedação do cilindro externo.

Se o pistão do garfo da suspensão girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo e o parafuso superior do garfo da suspensão.

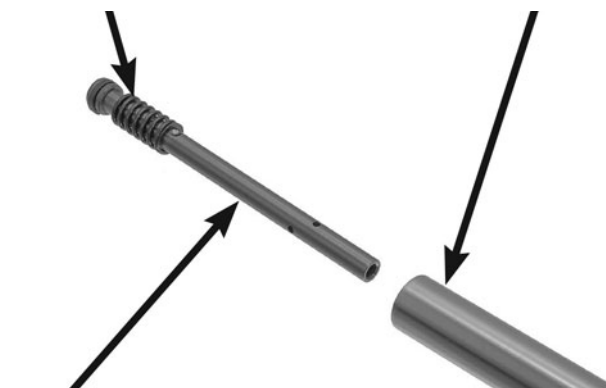
PARAFUSO ALLEN/ARRUELA DE VEDAÇÃO



Remova o pistão do garfo da suspensão e a mola de retorno do cilindro interno.

MOLA DE RETORNO

CILINDRO INTERNO

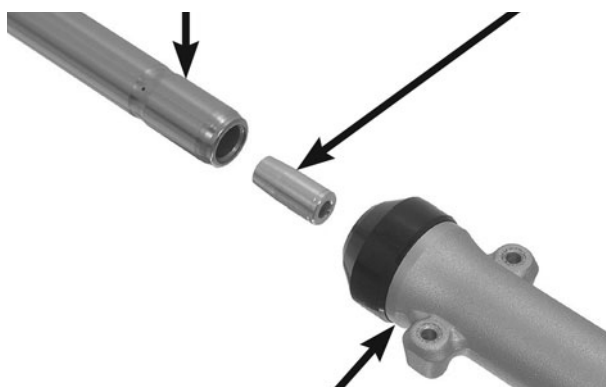


Puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo. Remova o vedador de óleo do cilindro externo.

PISTÃO DO GARFO

CILINDRO INTERNO

VEDADOR DE ÓLEO

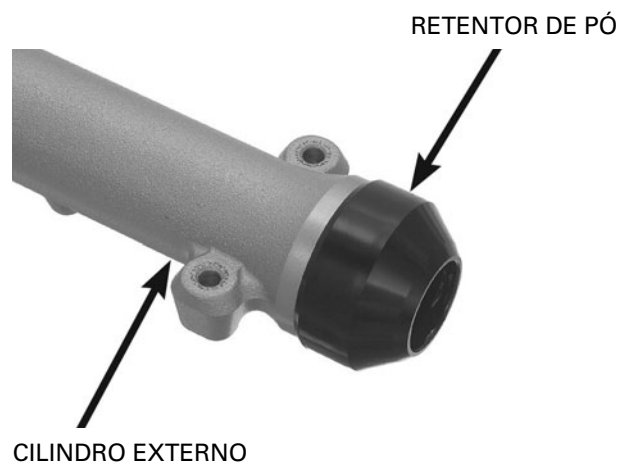


CILINDRO EXTERNO

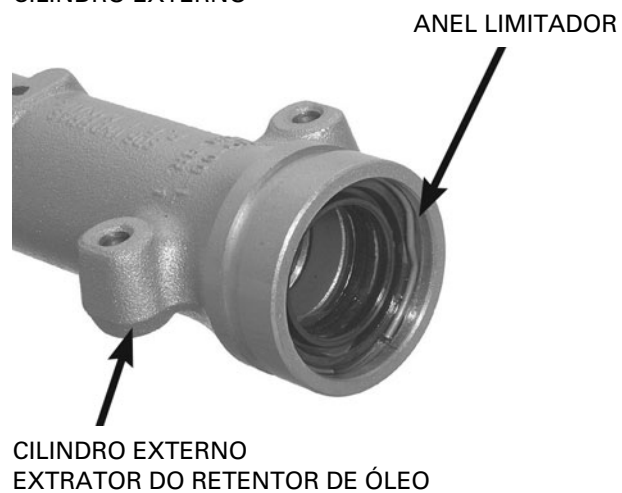
NOTA

Verifique se o cilindro interno movimenta-se suavemente no cilindro externo. Caso contrario, inspecione o cilindro interno quanto a empenamento ou danos. Inspeccione também suas buchas quanto a desgaste ou danos.

Remova o retentor de pó do cilindro externo.



Remova o anel limitador da ranhura do cilindro externo.

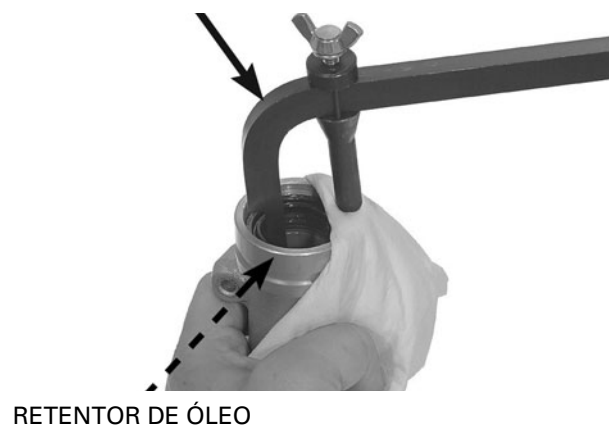


Remova o retentor de óleo, utilizando a ferramenta especial.

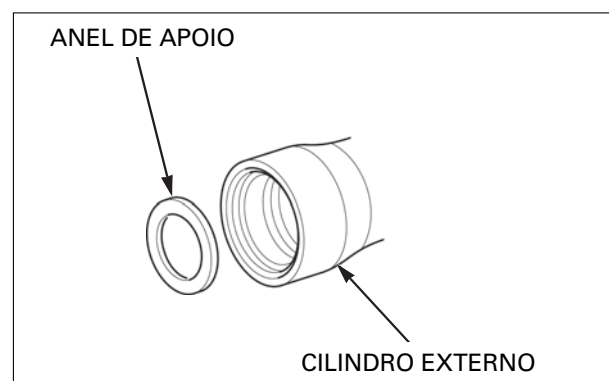
Ferramenta:

Extrator do retentor de óleo

07748-0010001



Remova o anel de apoio do cilindro externo.

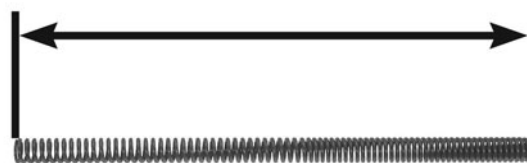


INSPEÇÃO**Mola do Garfo**

Inspecione a mola quanto a fadiga ou danos.

Meça o comprimento livre da mola.

Limite de Uso	452,8 mm
---------------	----------

**Cilindro Interno/Cilindro Externo/Pistão**

Inspecione os cilindros interno e externo quanto a presença de riscos ou desgaste anormal ou excessivo.

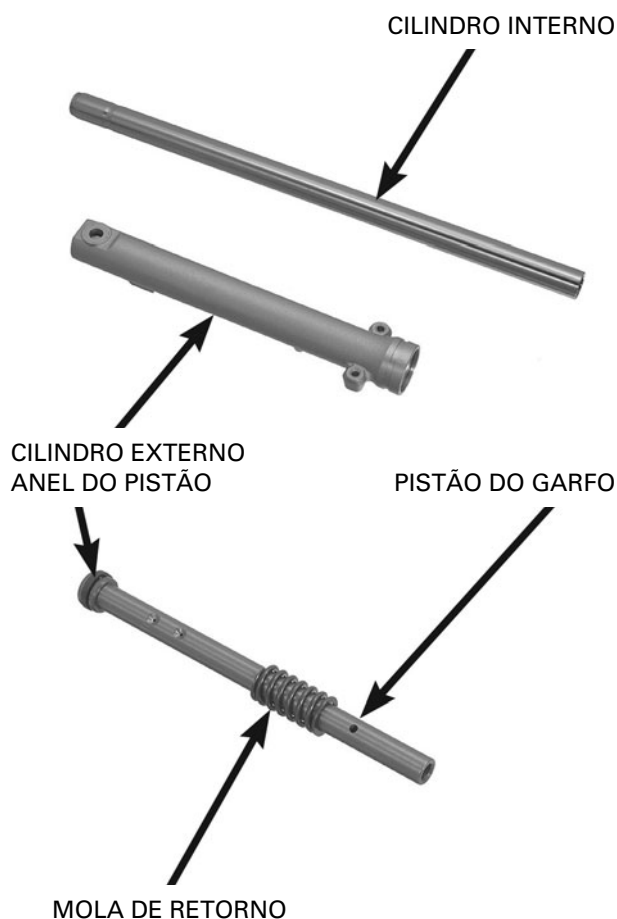
Substitua qualquer componente se necessário.

Inspecione o pistão quanto a riscos ou desgaste anormal ou excessivo.

Inspecione o anel do pistão quanto a desgaste ou danos.

Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.

Substitua qualquer componente se necessário.

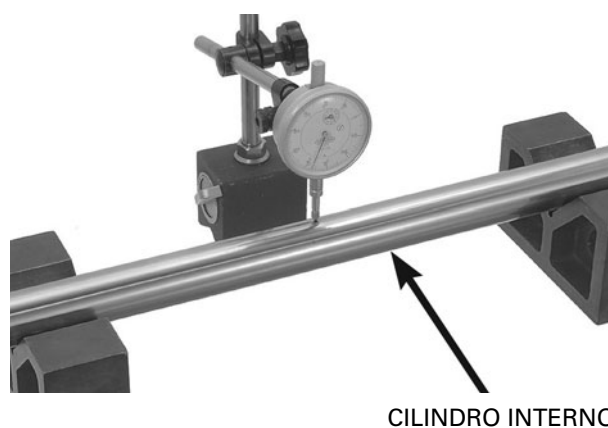


Apóie o cilindro interno sobre blocos em V. Gire o cilindro interno e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador.

O valor de empenamento real é a metade do valor de leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

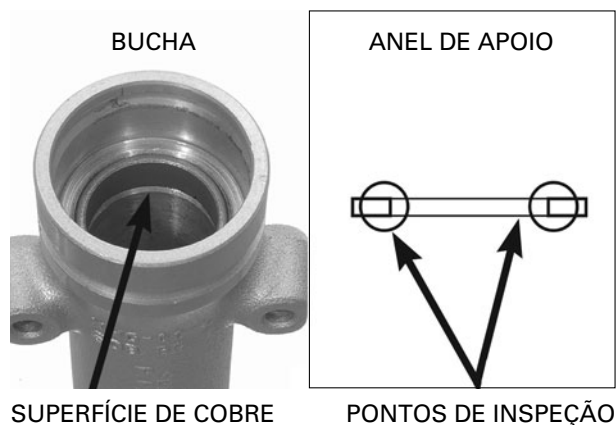
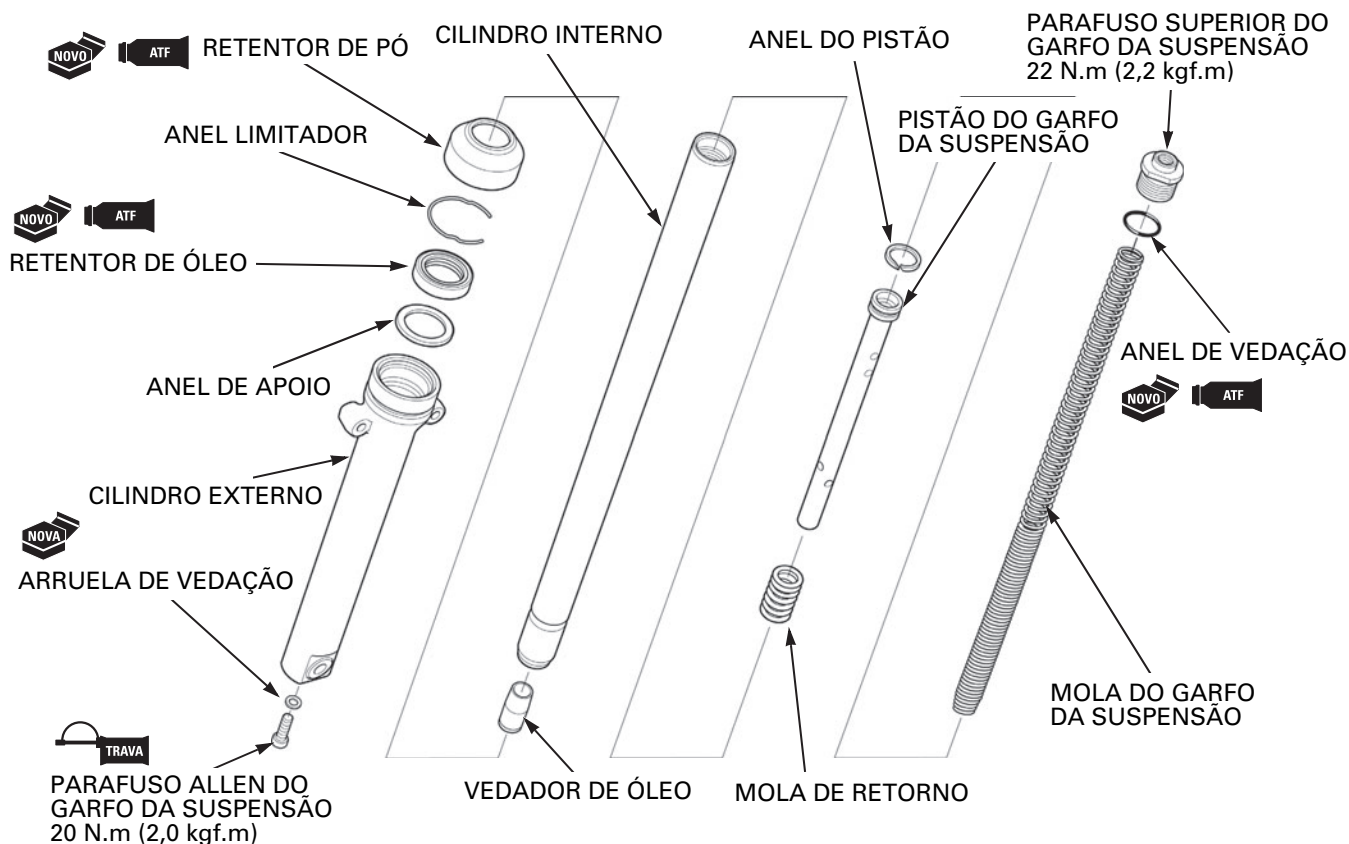
Substitua o cilindro interno caso o limite de uso seja excedido ou se o cilindro interno possuir riscos ou trincas que possam causar vazamento de fluido pelos retentores.



Bucha/Anel de Apoio

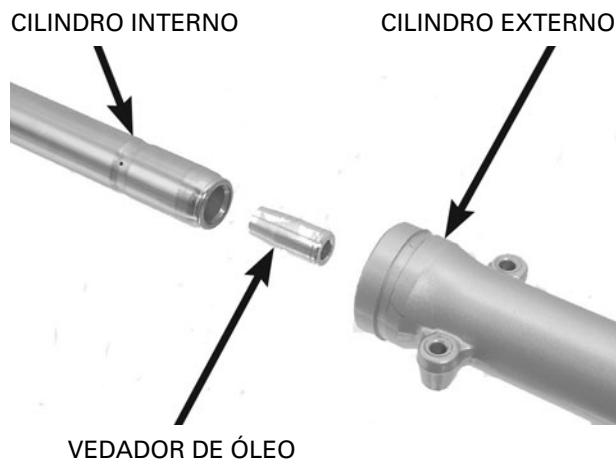
Inspecione visualmente as buchas deslizantes. Substitua o cilindro externo caso as buchas estejam desgastadas ou se o revestimento de Teflon estiver desgastado a ponto da superfície de cobre permanecer visível em mais de 3/4 da área total da bucha.

Inspecione o anel de apoio. Substitua-o caso haja distorção nos pontos indicados pelas setas da ilustração.

**MONTAGEM**

Antes da montagem, lave todos os componentes utilizando solvente não-inflamável ou de alto ponto de inflamação e seque-os em seguida.

Instale o vedador de óleo.
Instale o cilindro interno dentro do cilindro externo.



Instale a mola de retorno no pistão do garfo.

Instale o pistão do garfo no cilindro interno.

Fixe o suporte do eixo do cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando pedaços de madeira para não danificá-lo.

Limpe e aplique trava-química nas roscas dos parafusos Allen do garfo da suspensão.

Instale o parafuso Allen do garfo da suspensão no pistão, utilizando uma nova arruela de vedação.

NOTA

Não aperte excessivamente o cilindro externo.

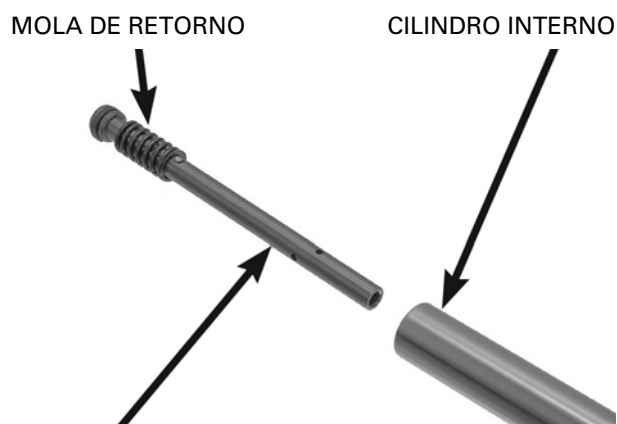
Aperte o parafuso Allen do garfo da suspensão no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

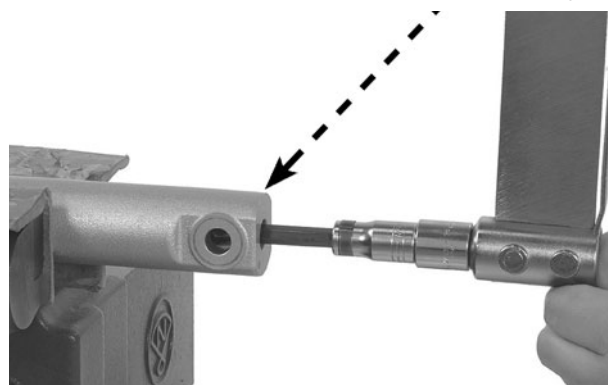
NOTA

Se o pistão do garfo da suspensão girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo e o parafuso superior do garfo da suspensão.

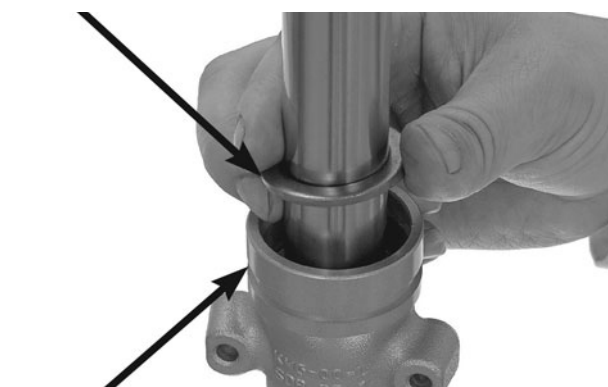
Instale o anel de apoio.



ARRUELA DE VEDAÇÃO
PARAFUSO ALLEN/ARRUELA DE VEDAÇÃO



ANEL DE APOIO



CILINDRO EXTERNO

Aplique o fluido recomendado para suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo e instale-o no cilindro externo. Instale o retentor de óleo no cilindro externo, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador do retentor do garfo da suspensão 07747-0010100

Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão 07747-0010300

Instale o anel limitador do retentor de óleo na ranhura do cilindro externo.

Aplique o fluido recomendado para suspensão no lábio de um novo retentor de pó e instale-o em seguida.

Abasteça o cilindro interno com metade do volume especificado do fluido recomendado para suspensão.

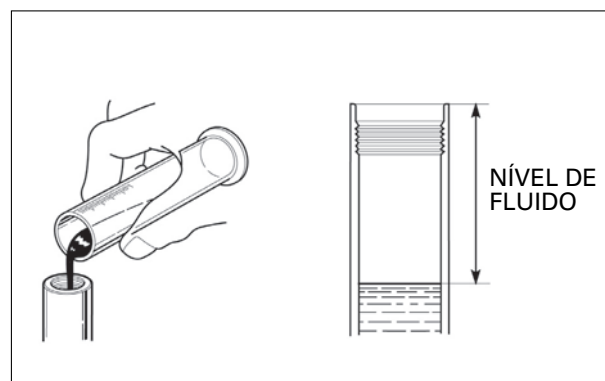
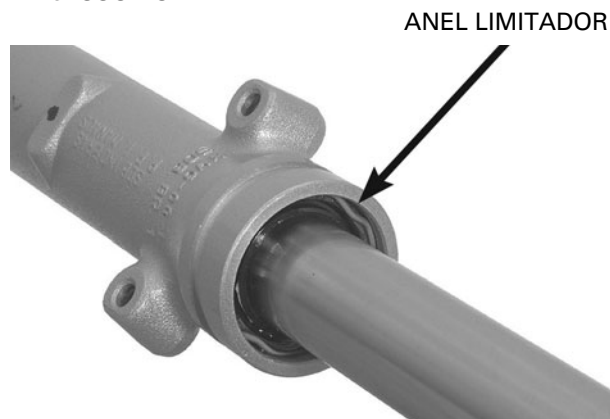
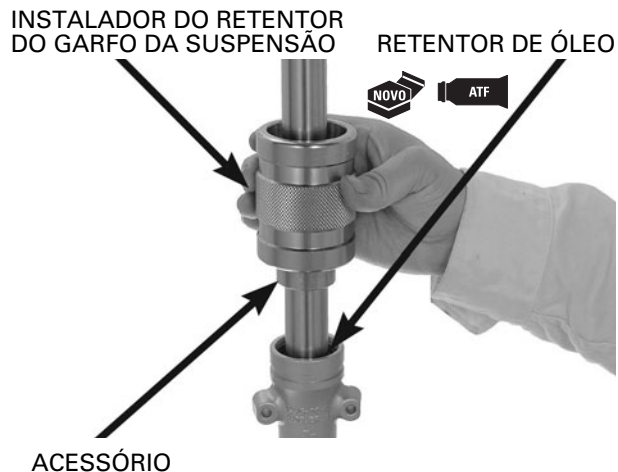
Fluido recomendado:

Fluido para suspensão ou equivalente

Capacidade de fluido: $72 \pm 1,0 \text{ cm}^3$

Bombeie lentamente o cilindro interno por diversas vezes para liberar o ar armazenado em seu interior. Abasteça novamente o cilindro interno, até atingir o volume de fluido especificado, e repita o procedimento acima. Comprima completamente o garfo da suspensão. Meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

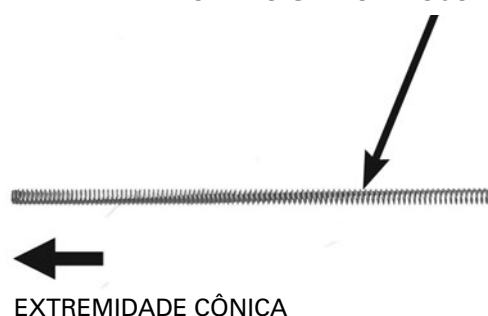
Nível de fluido: 178 mm



Seque completamente o restante de fluido da mola utilizando um pano limpo.

Instale a mola do garfo da suspensão, mantendo sua extremidade cônica voltada para baixo.

MOLA DO GARFO DA SUSPENSÃO

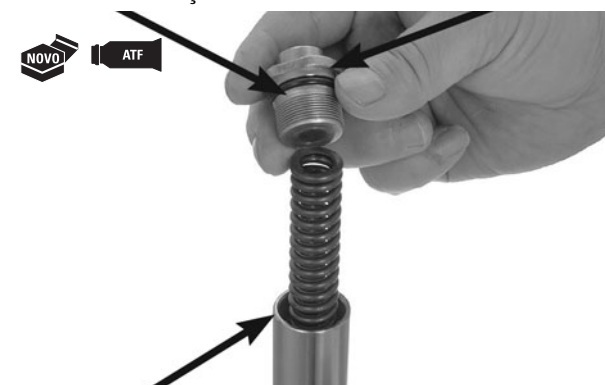


Aplique fluido para suspensão em um novo anel de vedação e instale-o no parafuso superior do garfo da suspensão. Instale o parafuso superior do garfo da suspensão no cilindro interno.

NOTA

Somente aperte o parafuso superior do garfo da suspensão após instalar o cilindro interno na mesa do garfo da suspensão.

ANEL DE VEDAÇÃO PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



CILINDRO INTERNO PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO

INSTALAÇÃO

Instale provisoriamente o garfo da suspensão através da mesa inferior.

NOTA

Passe adequadamente os cabos e fiação (página 1-16).

Aperte provisoriamente o parafuso de fixação da mesa inferior.

Aperte o parafuso superior do garfo da suspensão no torque especificado.

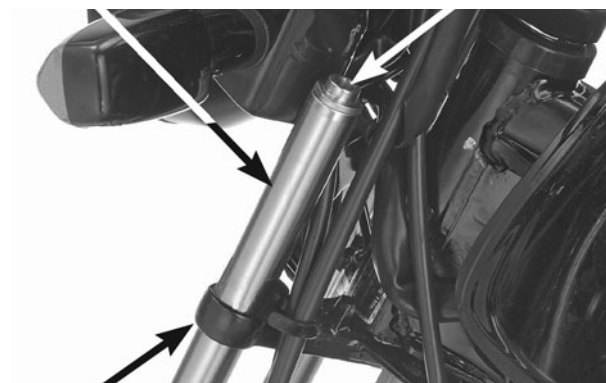
Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)

Solte o parafuso de fixação da mesa inferior e instale o garfo da suspensão através da mesa superior.

Instale a arruela e o parafuso de fixação da mesa superior.

Aperte o parafuso de fixação da mesa superior no torque especificado.

Torque: 44 N.m (4,5 kgf.m)



MESA INFERIOR PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR



ARRUELA

Aperte o parafuso de fixação da mesa inferior no torque especificado.

Torque: 32 N.m (3,3 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 12-15)
- Pára-lama dianteiro (página 2-9)

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Guidão (página 12-7)
- Painel de instrumentos (página 17-7)
- Roda dianteira (página 12-12)
- Pára-lama dianteiro (página 2-9)
- Carcaça do farol (página 17-4)

Remova os parafusos do suporte do farol/painel de instrumentos.

Remova o suporte do farol/painel de instrumentos da mesa inferior. Em seguida, remova os coxins de fixação e outras borrachas do suporte do farol/painel de instrumentos.

Remova a capa da porca, a porca da coluna de direção e a arruela.

Remova o garfo da suspensão (página 12-20).

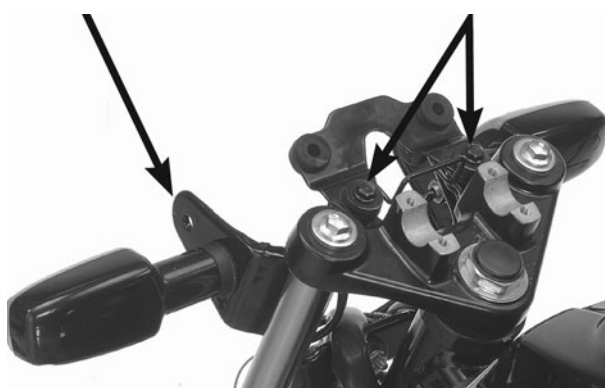
Remova a mesa superior do garfo da suspensão.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR



SUORTE

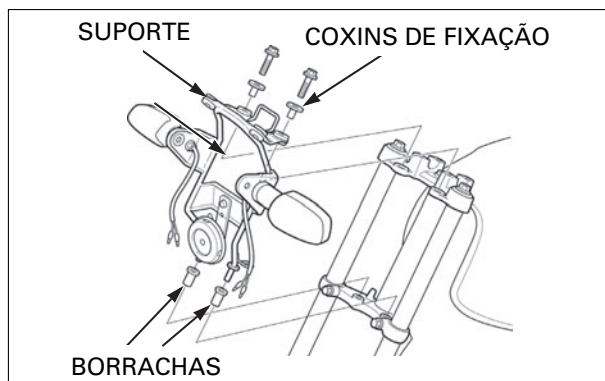
GARFO DA SUSPENSÃO
PARAFUSOS



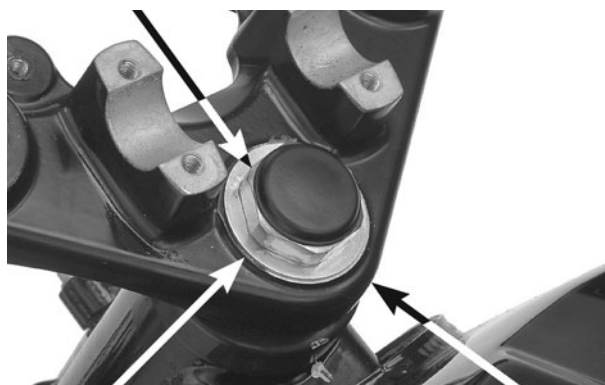
SUORTE

COXINS DE FIXAÇÃO

BORRACHAS



CAPA DA PORCA



PORCA/ARRUELA DA
COLUNA DE DIREÇÃO

MESA SUPERIOR

Remova a porca de ajuste da coluna de direção, enquanto mantém fixada a coluna de direção, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Soquete para coluna de direção

07916-3710101

Remova os seguintes componentes:

- Pista cônica superior
- Esferas de aço superiores (18)
- Coluna de direção
- Esferas de aço inferiores (18)

NOTA

Tenha cuidado para não perder as esferas de aço.

Remova os parafusos de fixação e a trava da coluna de direção.

SUBSTITUIÇÃO DA PISTA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Remova a pista de esferas superiores, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Eixo extrator de pista de esferas

07944-1150001

NOTA

Sempre substitua os rolamentos e pistas em pares.



Remova a pista de esferas inferior, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Eixo extrator de pista de esferas 07944-1150001

Instale uma nova pista de esferas superior no tubo da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

Instale uma nova pista de esferas inferior no tubo da coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

SUBSTITUIÇÃO DA PISTA CÔNICA INFERIOR

Instale provisoriamente a porca na coluna de direção para não danificar as rosas durante a remoção da pista interna do rolamento inferior.

Remova a pista cônica inferior, utilizando uma talhadeira ou outra ferramenta equivalente, tendo cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó.

PISTA DE ESFERAS



EIXO EXTRATOR DE PISTA DE ESFERAS PISTA EXTERNA DO ROLAMENTO SUPERIOR



ACESSÓRIO PISTA EXTERNA DO ROLAMENTO INFERIOR

ACESSÓRIO



INSTALADOR PISTA CÔNICA INFERIOR/RETENTOR DE PÓ



Aplique graxa no lábio de um novo retentor de pó e instale-o em seguida.

Instale uma nova pista cônica inferior, utilizando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

Ferramentas:

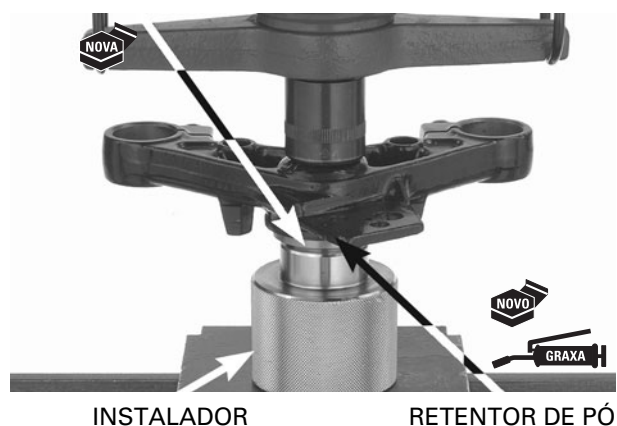
Instalador do retentor
do garfo da suspensão

07947-1180001

NOTA

Tenha cuidado para não danificar a coluna de direção durante a instalação da pista cônica inferior.

PISTA CÔNICA INFERIOR

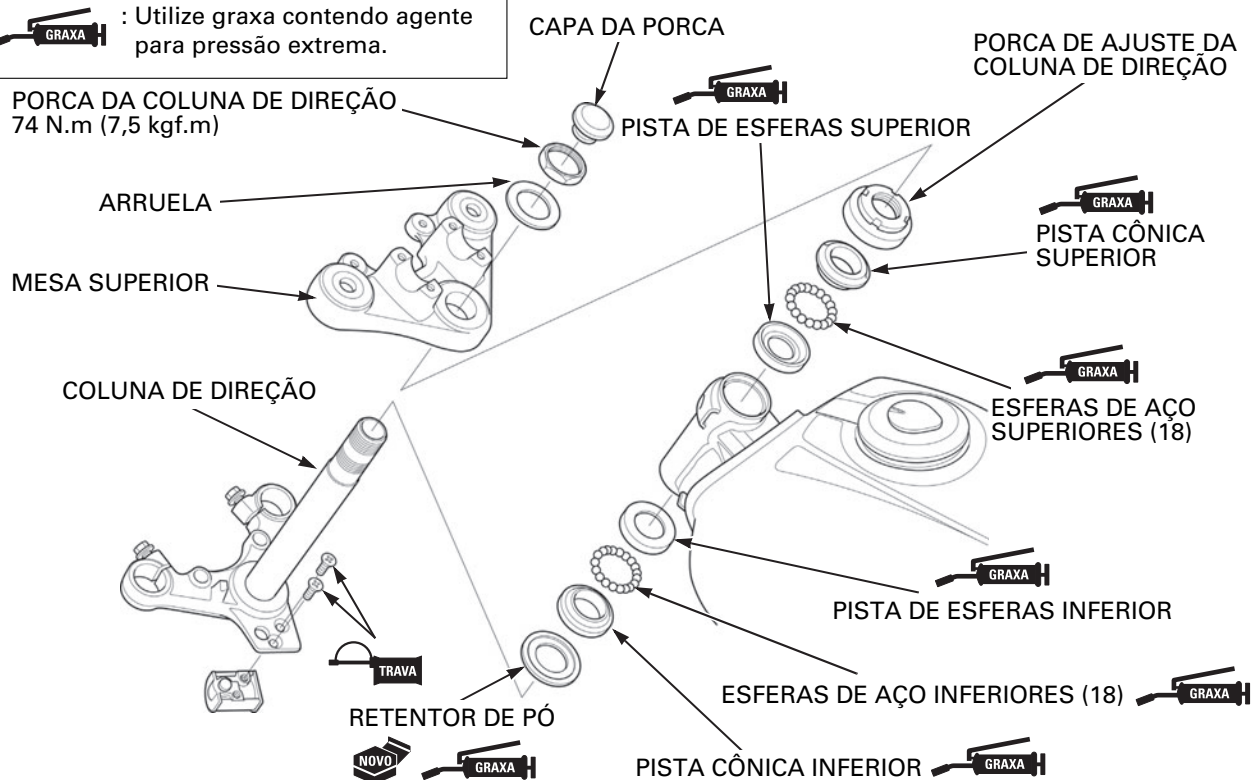


INSTALAÇÃO



: Utilize graxa contendo agente para pressão extrema.

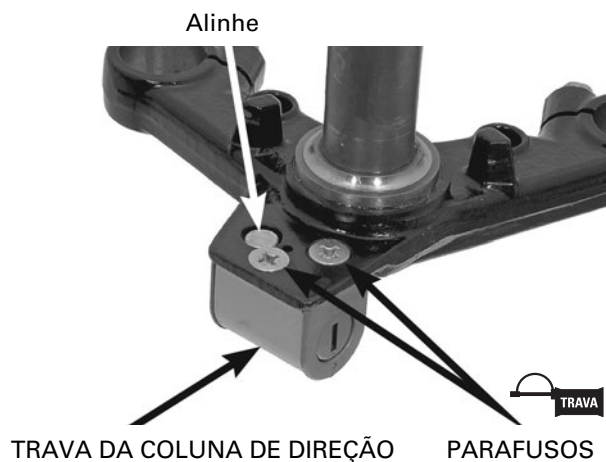
PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO
74 N.m (7,5 kgf.m)



Instale a trava da coluna de direção, alinhando sua guia com o orifício da coluna de direção.

Aplique trava-química nas roscas dos parafusos de fixação da trava da coluna de direção.

Instale os parafusos de fixação e aperte-os seguramente.



Aplique graxa contendo agente para pressão extrema em toda a área de rolamento das esferas e no lábio do retentor de pó.
Instale as esferas de aço na pista cônica inferior e na pista de esferas superior.

Quantidade de esferas de aço da pista cônica inferior: 18
Quantidade de esferas de aço da pista de esferas superior: 18

Instale a coluna de direção e a pista cônica superior.

Instale a porca de ajuste da coluna de direção e aperte-a no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Soquete para coluna de direção

07916-3710101

Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)

Movimente a coluna de direção para os lados esquerdo e direito por cinco vezes, de batente a batente, a fim de assentar os rolamentos.

Solte temporariamente a porca de ajuste, até atingir o final de seu curso. Em seguida, aperte-a novamente no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

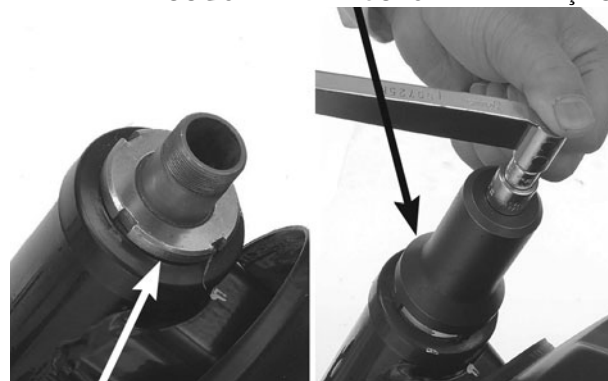
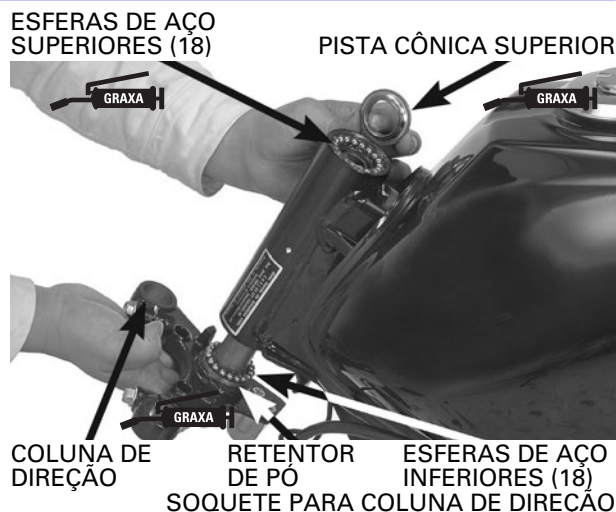
Ferramenta:

Soquete para coluna de direção

07916-3710101

Torque: 2,5 N.m (0,3 kgf.m)

Certifique-se de que não haja folga vertical e de que a coluna de direção movimente-se suavemente.



Instale a mesa superior.

Instale os garfos da suspensão (página 12-27).

Instale a porca da coluna de direção, juntamente com sua arruela.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

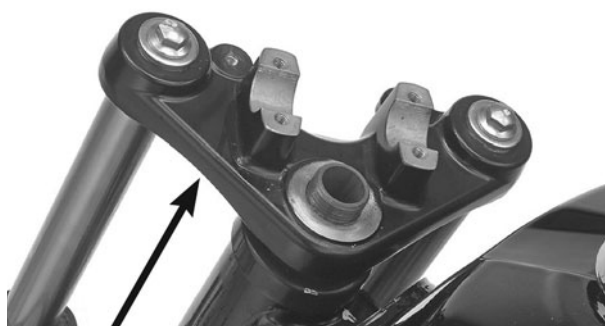
Torque: 74 N.m (7,5 kgf.m)

NOTA

Ao apertar a porca da coluna de direção, solte os parafusos de fixação inferior.

Certifique-se de que a coluna de direção movimente-se suavemente, sem folga ou obstruções.

Instale a capa da porca da coluna de direção.



MESA SUPERIOR

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



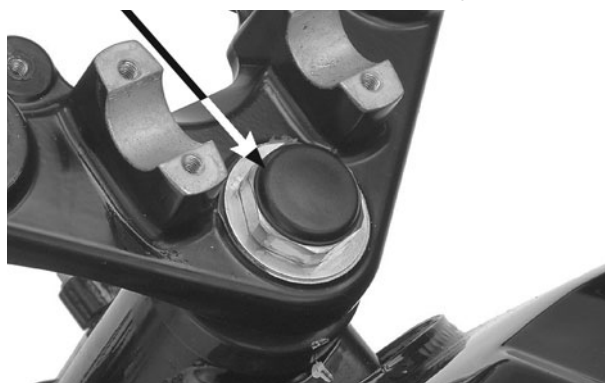
ARRUELA

MESA SUPERIOR



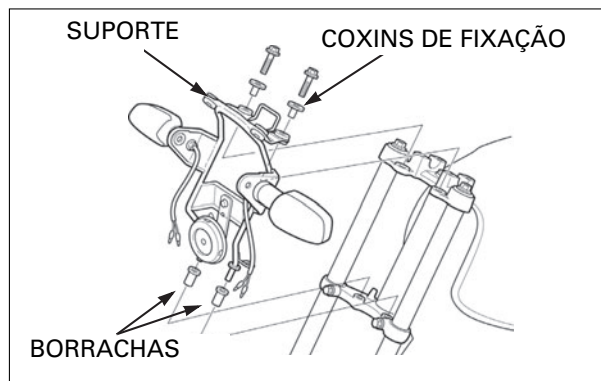
PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

CAPA DA PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



Instale o suporte do farol/painel de instrumentos, alinhando as borrachas com os orifícios da coluna de direção.

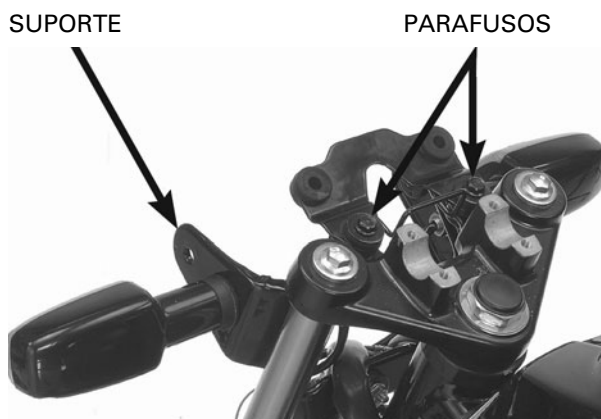
Instale os coxins de fixação no suporte do farol/painel de instrumentos.



Instale e aperte seguramente os parafusos.

Instale os seguintes componentes:

- Painel de instrumentos (página 17-7)
- Carcaça do farol (página 17-4)
- Pára-lama dianteiro (página 2-9)
- Roda dianteira (página 12-15)
- Guidão (página 12-9)



PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Levante a roda dianteira do solo.

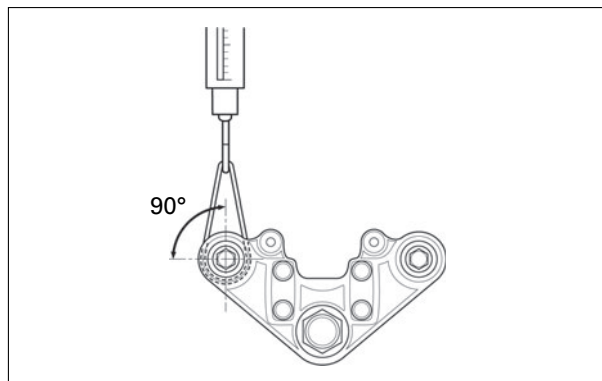
Posicione a coluna de direção em linha reta.

Instale um torquímetro de mola entre as mesas superior e inferior.

Certifique-se de que não haja interferência de cabos ou fiação.

Puxe o torquímetro de mola, mantendo sua escala sempre formando um ângulo reto com a coluna de direção.

Efetue a leitura da escala no exato instante em que a coluna de direção começa a se mover.



Pré-carga do rolamento da coluna de direção:
13,24 – 19,91 N (1,35 – 2,03 kgf)

Se o valor da leitura de pré-carga estiver fora dos limites especificados, ajuste novamente a porca de ajuste da coluna de direção.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23